

5

ΛΟΓΟΙ ΓΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΕΞ ...ΑΜΕΛΕΙΑΣ!

Τις σημαντικότερες παραλείψεις που οδηγούν στην πρόκληση ατυχημάτων, λόγω κακής συντήρησης των οχημάτων που εμπλέκονται, καταδεικνύουν τα αποτελέσματα έρευνας που διεξήγαγαν επτά ευρωπαϊκές αυτοκινητιστικές οργανώσεις.

Δείτε ποιες είναι:

- 5. Παραφορτωμένα αυτοκίνητα.** Είναι αλήθεια ότι 5 άτομα, βαλίτσες και μπαγκαζιέρα στην οροφή δεν είναι ακριβώς αυτό που είχε στο μυαλό του ο κατασκευαστής όταν σχεδίαζε τι φρένα, τι αναρτήσεις και τι μοτέρ θα βάλει στο αυτοκίνητο. Τα παραφορτωμένα αυτοκίνητα έχουν τελείως διαφορετική οδηγική συμπεριφορά, καθώς φρενάρουν αργά, επιταχύνουν αργά, στρίβουν αργά, ενώ η μετατόπιση του βάρους πάνω σε στροφή μπορεί να έχει δυσάρεστες εκπλήξεις.
- 4. Παλιά αμορτισέρ** - άμεση απώλεια της πρόσφυσης! Τα αμορτισέρ δεν είναι απλά για άνεση. Αντιθέτως παίζουν μεγάλο ρόλο και στην διατήρηση της πρόσφυσης του οχήματός σας, είτε επιταχύνετε, είτε (κυρίως) φρενάρετε, είτε κάνετε μία τιμονιά να αποφύγετε κάτι. Ακόμη και μία λακούβα ή σαμαράκι, σε ένα αυτοκίνητο με παλιά αμορτισέρ μπορεί να προκαλέσουν σοβαρότατο ατύχημα.
- 3. Κακοσυντηρημένο τιμόνι.** Είναι απαραίτητο για την ορθή λειτουργία του τιμονιού τα υγρά του να αλλάζονται κάθε δύο ή τρία χρόνια. Αν στο τιμόνι δημιουργηθεί με τον καιρό νεκρή ζώνη γύρω από το κέντρο όπου δεν κάνει τίποτα και θέλει μισή στροφή για να στρίψουν οι τροχοί, τότε η ταχύτητα αντίδρασης επίσης θα είναι εξίσου αργή, γεγονός που αποτελεί τεράστιο κίνδυνο.
- 2. Φρένα που δεν λειτουργούν σωστά.** Υπάρχουν μια σειρά από πράγματα που θα πρέπει να μας προβληματίζουν και να τα ελέγχουμε τακτικά. Ο θόρυβος των φρένων, αν το χειρόφρενο δεν «πιάνει» καλά, το τρίξιμο του αμαξιού κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ πέδησης, η κατάσταση στην οποία βρίσκονται τα υγρά φρένων, το αν το αμάξι πηγαίνει προς τα αριστερά ή τα δεξιά σε κάθε φρενάρισμα, είναι πράγματα τα οποία δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να αμελούνται. Το σωστό φρενάρισμα αποτελεί βασική παράμετρο της οδηγικής ασφάλειας.



- 1. Ελαστικά σε κακή κατάσταση.** Είτε γιατί είναι παλιά είτε γιατί είναι απλά κακοσυντηρημένα τα ελαστικά πήραν την θλιβερή πρωτιά μεταξύ των αιτιών ατυχημάτων στην Ευρώπη. Η συντήρηση των ελαστικών είναι πολύ σημαντική υπόθεση, που δεν θα πρέπει να αμελείται. Ιδιαίτερα μάλιστα από την στιγμή που δεν κοστίζει καθόλου. Αρκεί απλά να ελέγχεται η πίεσή τους τακτικά, ώστε να βρίσκεται σε κατάλληλα επίπεδα. Επίσης, ο κάθε οδηγός μπορεί να ελέγχει με το μάτι χτυπήματα, σχισίματα και «καρούμπαλα». Τέλος, η ρεζέρβα θα πρέπει να ελέγχεται και αυτή.

ΑΛΚΟΟΛ: ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Διαφορετική η μέτρηση με αιμοληψία και με εκπνεόμενο αέρα.

- **200 ευρώ** πρόστιμο από **0,25** έως **0,40** χιλιοστά του γραμμαρίου ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα με συσκευή αλκοολομέτρου ή **0,50** έως **0,80** g/l μετρούμενη με τη μέθοδο αιμοληψίας..
- **700 ευρώ** και με αφαίρεση αδείας για **90** μέρες αν το αλκοόλ είναι από **0,40** έως **0,60** χιλιοστά του γραμμαρίου ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα με συσκευή αλκοολομέτρου ή **0,80** έως **1,10** g/l μετρούμενη με τη μέθοδο αιμοληψίας.
- Με φυλάκιση τουλάχιστον **2** μηνών και **1.200 ευρώ** πρόστιμο και αφαίρεση αδείας για **180** μέρες αν το αλκοόλ είναι από **0,60** και άνω χιλιοστά του γραμμαρίου ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα με συσκευή αλκοολομέτρου ή **1,10** g/l και άνω μετρούμενη με τη μέθοδο αιμοληψίας.

Σε περίπτωση που κάποιος υποτροπιάσει σε διάστημα 6 μηνών, χάνει την άδεια του. Για την επαναπόκτησή της, θα πρέπει να ξαναπεράσει από θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις.

Σε περίπτωση που θα υποτροπιπάσει 3η φορά, χάνει την άδειά του οριστικά.

ΠΡΟΤΟΥ ΜΠΟΥΜΕ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Τι ελέγχουμε προτού μπούμε στο αυτοκίνητο

- Ελέγχουμε για τυχόν διαρροές και ξένα σώματα κάτω από το αυτοκίνητο
- Εάν το αυτοκίνητο μας μυρίζει βενζίνη
- Τα ελαστικά να έχουν πίεση αέρα και το βάθος πέλματος να μην είναι λιγότερο από **1.6** mm (τα ελέγχουμε 1 φορά τον μήνα τουλάχιστον και πριν από κάθε ταξίδι). Έπειτα ελέγχουμε την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού να μην ξεπεράσει τα 3 χρόνια από αυτήν.
- Τα τζάμια, οι καθρέπτες και τα φώτα να μην είναι σπασμένα και ραγισμένα
- Οι πινακίδες να είναι στη θέση τους



Τι ελέγχουμε στον χώρο του κινητήρα (προϋποθέσεις)

Τον χώρο του κινητήρα τον ελέγχουμε 1 φορά τον μήνα τουλάχιστον και πριν από κάθε ταξίδι.

Προϋποθέσεις για να τον ελέγχουμε:

- ο κινητήρας να είναι σβηστός και κρύος
- το αυτοκίνητο να βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο και σταθερό έδαφος
- θα ελέγχουμε να μην υπάρχουν διαρροές και ξένα σώματα
- τις καλωδιώσεις – να μην είναι κομμένες και να είναι στη θέση τους
- τις σωληνώσεις – να μην είναι κομμένες και να είναι στη θέση τους
- τον ιμάντα – να είναι στη θέση του και να είναι τεντωμένος
- την μπαταρία – ο θετικός πόλος να είναι σκεπασμένος και η ένδειξη καλής λειτουργίας που φαίνεται στο τζαμάκι να έχει πράσινο χρώμα, εάν η μπαταρία είναι ανοιχτού τύπου ελέγχουμε τα υγρά της
- τη στάθμη του λαδιού να είναι μεταξύ min και max
- τη στάθμη του ψυκτικού υγρού να είναι μεταξύ min και max
- τη στάθμη των υγρών φρένων να είναι μεταξύ min και max (απαγορεύεται να ανοίξουμε εμείς το δοχείο των υγρών των φρένων)
- συμπληρώνουμε νερό στο δοχείο πλυστικής συσκευής

Τι κάνουμε αφού μπούμε στο αυτοκίνητο

- ρυθμίζουμε το κάθισμα (απόσταση ποδιών από τα πεντάλ - απόσταση χεριών από το τιμόνι)
- ρυθμίζουμε τους καθρέπτες
- φοράμε τη ζώνη ασφαλείας (ελέγχουμε αν λειτουργεί ο μηχανισμός συγκράτησης και αν έχει κουμπώσει η ζώνη σωστά, επίσης ενημερώνουμε όλους τους επιβάτες να κουμπώσουν τις ζώνες τους)



ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Σ Χ Ο Λ Η Ο Δ Η Γ Ω Ν

- βάζουμε τον κινητήρα σε λειτουργία
- ελέγχουμε αν έσβησαν όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες (εκτός του χειρόφρενου)
- ελέγχουμε το πεντάλ του φρένου (πάντα με αναμμένη τη μηχανή), όταν το πατάμε αυτό πρέπει να φέρνει αντίσταση (να μην τερματίζει) και όταν το αφήνουμε αυτό να επανέρχεται στην αρχική του θέση
- ελέγχουμε το πεντάλ του συμπλέκτη πατώντας τον μέχρι τέρμα (δεν πρέπει να είναι πολύ βαρύς) και όταν τον αφήνουμε θα πρέπει να επανέρχεται στην αρχική του θέση ανεμπόδιστα
- ελέγχουμε το πεντάλ του γκαζιού (πάντα με αναμμένη τη μηχανή), όταν το πατάμε θα πρέπει να ανεβαίνουν οι στροφές του κινητήρα, και όταν το αφήνουμε θα πρέπει να επανέρχονται στο ελάχιστο όριο περιστροφής (ρελαντί) χωρίς να σβήσει ο κινητήρας

Ποιος είναι ο υποχρεωτικός εξοπλισμός ενός αυτοκινήτου:

- ρεζέρβα
- εργαλεία
- γρύλος
- προειδοποιητικό τρίγωνο
- πυροσβεστήρας (3 κιλών)
- φαρμακείο
- αντιολισθητικές αλυσίδες
- διακριτικό γιλέκο

Ποιος είναι ο προαιρετικός εξοπλισμός ενός αυτοκινήτου

- σχοινί ρυμούλκησης
- Καλώδια μπαταρίας
- Λάδι κινητήρα που προβλέπεται από τον κατασκευαστή
- Ψυκτικό υγρό
- Ασφάλειες ηλεκτρικών κυκλωμάτων

Έγγραφα οδηγού

- Δίπλωμα, ταυτότητα ή διαβατήριο.



Έγγραφα αυτοκινήτου

- Άδεια κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας, ασφάλεια, Κ.Τ.Ε.Ο., κάρτα καυσαερίων

Στάση και στάθμευση απαγορεύεται

- 20 M από φωτεινούς σηματοδότες
- 15 M από σιδηροδρομικές διαβάσεις
- 12 M από στάσεις λεωφορείων
- 10 M από τις γωνίες των διασταυρώσεων
- 5 M από διαβάσεις πεζών, πυροσβεστικούς κρούνους και γωνίες οικοδομικών τετραγώνων
- Πάνω στις στροφές και σε γέφυρες
- Σε λωρίδες επιταχύνσεως και επιβραδύνσεως
- Σε σήμανση και διαγράμμιση
- Σε λωρίδες έκτακτης ανάγκης
- Σε πεζοδρόμιο (εκτός κι αν υπάρχει ειδική σήμανση)
- Στα τούνελ (εκτός κι αν υπάρχει ειδική σήμανση)
- Το διπλοπαρκάρισμα
- Σε εισόδους, εξόδους και παρόδους ιδιοκτησιών

Στάση κάνουμε όταν βρισκόμαστε δίπλα από το αυτοκίνητο.

- Όταν επιβιβάζουμε ή αποβιβάζουμε επιβάτες
- Όταν φορτώνουμε και ξεφορτώνουμε αποσκευές

Στάθμευση κάνουμε όταν εγκαταλείπουμε το όχημα μας ακόμα και για ελάχιστο χρονικό διάστημα.



ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ Κ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 125CC

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ	ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΜΠΛΕ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΑΣΠΡΟΜΑΥΡΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 130 ΚΜ/Ω	ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 110 ΚΜ/Ω	ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 90 ΚΜ/Ω
ΤΑ ΔΥΟ ΡΕΥΜΑΤΑ ΧΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ		ΤΑ ΔΥΟ ΡΕΥΜΑΤΑ ΧΩΡΙΖΟΥΝ ΜΕ ΜΙΑ-ΔΥΟ ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΛΕΥΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΛΩΡΙΔΕΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΕΩΣ		
ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ	ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ	
ΛΩΡΙΔΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΣ	ΕΡΕΙΣΜΑ

ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ: 50 ΚΜ/Ω



Ο χρόνος αντίδρασης: ισούται με 1 sec.

Παράγοντες που επηρεάζουν αρνητικά τον χρόνο αντίδρασης:

- Τοξικές ουσίες
- Φαρμακευτική αγωγή
- Αλκοόλ
- Η ώρα της ημέρας
- Ηλικία
- Ασθένεια



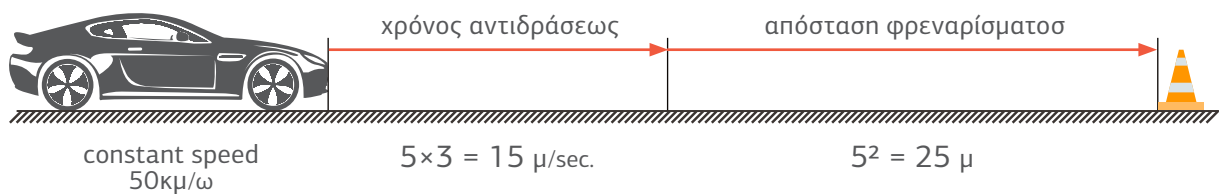
ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Σ Χ Ο Λ Η Ο Δ Η Γ Ω Ν

Παράγοντες που επηρεάζουν αρνητικά την απόσταση φρεναρίσματος:

- Κακή κατάσταση ελαστικών, φρένων, αναρτήσεων
- Οδόστρωμα, π.χ. ολισθηρότητα
- Ξένα σώματα στο οδόστρωμα, π.χ. χαλίκι, άμμος, φύλλα, λάδι, χώμα
- Κατήφορος
- Φόρτωση οχήματος
- Ρυμούλκηση trailer χωρίς φρένα.

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ





Βάση του εμπειρικού κανόνα παίρνω την δεκάδα της ταχύτητας με την οποία κινούμαι και την πολλαπλασιάζω με το 3.

Παράδειγμα: Οδηγώ με 50 km/h επομένως:

$$5 \times 3 = 15 \mu/\text{sec.}$$


Βάση του εμπειρικού κανόνα παίρνω την δεκάδα και την ανεβάζω στο τετράγωνο:


$$5^2 = 25 \text{ m}$$



Στη βροχή:

$$\times 2 = 50 \text{ m}$$



Στον πάγο:

$$\times 10 = 250 \text{ m}$$

ΟΤΑΝ Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΤΑΙ, ΤΟΤΕ Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΕΤΡΑΠΛΑΣΙΑΖΕΤΑΙ.



ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.



Λυχνία λαδιού

- Χαμηλή στάθμη λαδιού
- Χαλασμένη αντλία λαδιού
- Βουλωμένο φίλτρο λαδιού



Έλεγχος κινητήρα

- Πρόβλημα στην τροφοδοσία του κινητήρα
- Κορεσμένος (χαλασμένος) καταλύτης
- Πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης



Μπαταρία

- Ξεφόρτιστη
- Χαλασμένο το δυναμό



Χειρόφρενο

- Φθαρμένα τακάκια
- Διαρροή υγρών φρένων



Λυχνία θερμοκρασίας

- έλλειψη ψυκτικού υγρού
- χαλασμένος ανεμιστήρας
- διαρροή ψυκτικού υγρού
- κομμένος ιμάντας
- χαλασμένος θερμοστάτης



ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΦΩΤΑ.

ΘΕΣΕΩΣ (ΜΙΚΡΑ)

Δύο λευκά στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου και δύο κόκκινα χαμηλής εντάσεως, τα οποία τα ανάβω, εάν και εφόσον παρκάρω το όχημά μου σε ένα ΜΗ φωτιζόμενο δρόμο. Ταυτόχρονα ανάβει το φως της πίσω πινακίδας, καθώς και το ταμπλό. Με καθιστούν ορατό από απόσταση τουλάχιστον 300m κατά τη νύχτα σε αίθριες καιρικές συνθήκες.

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ (ΜΕΣΑΙΑ)

Δύο φώτα στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τα οποία είναι λευκού χρώματος και φωτίζουν το δρόμο μπροστά τουλάχιστον 40m. Τα ανάβω μισή ώρα μετά τη δύση του ηλίου και έως μισή ώρα πριν την ανατολή. Επίσης τα ανάβω σε περίπτωση χιονόπτωσης, βροχής, ομίχλης, σε σήραγγα και γενικά, όπου το επιβάλλει η κακή ορατότητα.

ΠΟΡΕΙΑΣ (ΜΕΓΑΛΑ) [μπλε λυχνία]

Δύο λευκά μπροστά, τα οποία είναι ισχυρής εντάσεως και φέγγουν τουλάχιστον 100m μπροστά. Μπορώ να τα ανάβω οπουδήποτε, για παράδειγμα: εντός & εκτός κατοικημένης περιοχής, αρκεί να μην ενοχλώ κανέναν, τυφλώνοντάς τον. ΔΕΝ τα ανάβω σε περίπτωση ομίχλης και χιονόπτωσης, διότι λόγω πιθανής αντανάκλασης εμποδίζεται η ορατότητα.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΦΛΑΣ)

Τρεις σε κάθε πλευρά, κίτρινου χρώματος (πορτοκαλί), οι οποίοι πάλλονται με 90 παλμούς/m ± 30%. Τα φλας δηλώνουν προειδοποίηση και όχι υποχρέωση, δηλ. χρησιμοποιούνται πριν από κάθε ελιγμό, πχ. στροφή, παρκάρισμα, αλλαγή λωρίδας, αναστροφή. Σε καμία περίπτωση δεν υποχρεούται ο άλλος οδηγός να περιμένει εμάς, αλλά εμείς αυτόν.

ΦΩΤΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΛΑΡΜ)

Ανάβουν ταυτόχρονα και τα δεξιά και τα αριστερά όταν τα ενεργοποιούμε. Χρησιμοποιούνται σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπως ρυμούλκηση (και στα δύο οχήματα), αλλά και σε οποιαδήποτε βλάβη που θα με αναγκάσει να ακινητοποιήσω το όχημά μου (βλάβη σε λάστιχο, κινητήρα κ.ο.κ.).



ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Σ Χ Ο Λ Η Ο Δ Η Γ Ω Ν

Συνήθεις χρήσεις είναι:

- Κατά την πέδη έκτακτης ανάγκης ως προειδοποίηση
- Σε περίπτωση δυσφορίας, που απαιτεί στάση
- Σε περίπτωση στάθμευσης σε μη προβλεπόμενο χώρο (λόγω βλάβης)
- Στην λωρίδα έκτακτης ανάγκης, στον αυτοκινητόδρομο

ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

- Υποχρεωτικά στο πίσω μέρος του οχήματος τουλάχιστον ένα φως ισχυρής εντάσεως, το οποίο χρησιμοποιείται κατά την κίνηση σε ομίχλη ή και χιονόπτωση.
- Προαιρετικά μπορεί το όχημα να φέρει και μπροστινά φώτα ομίχλης (προβολάκια), τα οποία είναι λευκού ή κατά προτίμηση κίτρινου χρώματος. Χρησιμοποιούνται σε περίπτωση ομίχλης, χιονόπτωσης και καταρακτώδους βροχής.

ΦΩΤΑ ΠΕΔΗΣ (ΦΡΕΝΩΝ)

Τρία κόκκινου χρώματος στο πίσω μέρος του οχήματος, τα οποία κάνουν αντιληπτή την πρόθεσή μας στην ακολουθούσα κυκλοφορία, όταν πρόκειται για μείωση ταχύτητας ή στάση του οχήματος. Χρησιμοποιούνται επίσης και ύστερα από πέδη έκτακτης ανάγκης, έχοντας ήδη ενεργοποιήσει τα αλάρμ, με επαναλαμβανόμενες κινήσεις στον ποδομοχλό.

ΦΩΣ ΟΠΙΣΘΕΝ (R - REVERSE)

Ένα λευκό φως στο πίσω μέρος του οχήματος, που ενεργοποιείται κατά την όπισθεν για να δηλώσει την πρόθεσή μου στην ακολουθούσα κυκλοφορία. Η όπισθεν πρέπει να χρησιμοποιείται κάθε φορά που το όχημα κινείται προς τα πίσω, ακόμα και αν αυτό συμβαίνει αυτόματα, όπως σε ανηφόρες ή κατηφόρες. Κατά την οπισθοπορεία ο οδηγός οφείλει να γυρίσει το κεφάλι του προς την κατεύθυνση που κινείται.

ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΠΛΑΦΟΝΙΕΡΑ)

Διαθέτει 3 θέσεις: DOOR - ON - OFF



ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Σ Χ Ο Λ Η Ο Δ Η Γ Ω Ν

Συσσωρευτής: Μπαταρία 12V.

Πολλαπλασιαστής: Είναι ένα εξάρτημα το οποίο αυξάνει την τάση του ρεύματος της μπαταρίας από 12V σε 15.000V για να έχει ισχυρό σπινθήρα ο αναφλεκτήρας μπουζί.

Εκκινητής: Μίζα.

Δυναμό: Εναλλακτήρας γεννήτρια παράγει ενέργεια αφού πάρει κίνηση μέσω του ιμάντα από τον κινητήρα και τροφοδοτεί όλες τις ανάγκες του οχήματος δίνοντας ενέργεια και ό,τι περισσεύει το αποθηκεύει στο συσσωρευτή μπαταρία.

Ιμάντας: Λουρί: Παίρνει κίνηση από τον στροφαλοφόρο άξονα και βάζει σε λειτουργία με την κίνησή του την αντλία νερού - ψυκτικού υγρού, το δυναμό και όταν αυτό είναι απαραίτητο τον συμπιεστή του κλιματιστικού.

Αποσβεστήρας κραδασμών = Αμορτισέρ: Βοηθάει στις στροφές, ελιγμούς.

Διαφορικό: Μεταφέρει την κίνηση από τον κεντρικό άξονα με διακλάδωση στους κινητήριους τροχούς.

Αναφλεκτήρας: Μπουζί.

Κιβώτιο ταχυτήτων: Μειώνει τις στροφές του κινητήρα σε σχέση με τις στροφές των τροχών αυξάνοντας - πολλαπλασιάζοντας την ροπή στρέψης - τράβηγμα.

Συμπλέκτης: Απομονώνει τον κινητήρα από το υπόλοιπο σύστημα κίνησης μετάδοσης.

Σεβρόφρενο - Κενό αέρος - Vacuum booster: Πολλαπλασιάζει την δύναμη που ασκώ με το πόδι μου στο φρένο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Εξαερωτήρας - Καμπιρατέρ (Μπεκ) - Injection: Εξαερώνει - ψεκάζει σε μορφή νεφελώματος στον θάλαμο καύσης για καλύτερη ανάφλεξη.

Τριοδικός καταλυτικός μετατροπέας: Ένα φίλτρο στον σωλήνα εξαγωγής καυσαερίων - εξάτμιση το οποίο μετατρέπει τα βλαβερά αέρια σε αβλαβή σε ποσοστό 90%.

Σιγαστήρας - Σιλανσιέ - τελικό καζανάκι: Μειώνει την ταχύτητα των καυσαερίων κατά την έξοδό τους στο περιβάλλον με αποτέλεσμα να μειωθεί δραματικά ο θόρυβος που παράγουν



ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Σ Χ Ο Λ Η Ο Δ Η Γ Ω Ν